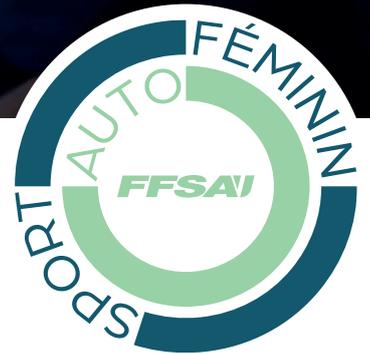




# DÉVELOPPER LA PRATIQUE FÉMININE

## DANS LE SPORT AUTOMOBILE



**En 2023, la Fédération Française du Sport Automobile lançait le programme « Sport Auto Féminin », son plan de féminisation visant à renforcer la pratique des femmes dans tous les domaines de la discipline. La FFSA poursuit son action en 2024.**

La saison dernière, de nombreuses actions de découverte et une importante opération de communication ont été engagées avec succès par la FFSA pour séduire de nouvelles licenciées. Parmi ces activations, deux jeunes femmes, Sarah Rumeau et Cindy Gudet étaient également devenues ambassadrices de la FFSA dans l'ADAC Opel Electric Rally Cup ; une compétition internationale 100% électrique pour laquelle la Fédération leur a apporté son soutien, ainsi que celui de son Academy.

Propulsées par le programme « Sport Auto Féminin », ces dernières passent la vitesse supérieure cette année laissant la place à deux nouveaux équipages féminins emmenés par Emma Chalvin et Alizée Pottier qui prendront part à cette même compétition internationale sous les couleurs fédérales en 2024.

# NICOLAS DESCHAUX, PRÉSIDENT DE LA FFSA, DÉTAILLE L'APPROCHE ET LES OBJECTIFS DU PROGRAMME FÉDÉRAL.



**E**n 2023, notre plan de féminisation « Sport Auto Féminin » a servi à augmenter notre nombre de pratiquantes par l'intermédiaire de plusieurs leviers.

Premièrement, la FFSA a visé à promouvoir la présence des féminines dans les différents championnats de France existants, dans un sport mixte, pour les mettre en valeur et attirer de nouvelles pratiquantes. Nous avons créé, lorsqu'il y avait matière à le faire, des championnats 100% féminins et nous nous apercevons que cette stratégie a fonctionné, par exemple avec les Sprint Girls en Auto-cross, ou en Rallycross depuis trois ans. À chaque fois, nous avons essayé de trouver la bonne opportunité pour une pratique féminine.

En plus de cela, la FFSA a mené une campagne de communication pour décloisonner le sport automobile vis-à-vis du public féminin dans tous les domaines : encadrants, bénévoles, Directeurs de course... Ce fût le sens de ces actions de sensibilisation engagées par la commission Femmes de la FFSA et qui ont permis, par exemple, d'emmener des jeunes filles visiter des circuits et de leur faire découvrir les métiers du sport automobile dans le cadre d'épreuves.

**LA FFSA MÈNE DES ACTIONS POUR PERMETTRE À DES FÉMININES DE DÉCOUVRIR LE SPORT AUTOMOBILE QUI N'EST PAS EXCLUSIVEMENT MASCULIN...**

Enfin, le levier qui a été le plus fort en termes de pratiquantes, celui pour lequel l'investissement est le plus important, reste le haut niveau. Car nul ne remplace un ambassadeur ou une ambassadrice puissant et qui rayonne automatiquement sur la pratique de base.

La FFSA déroule cette stratégie d'accompagnement vers le haut niveau selon deux axes, en rallye et en circuit.

**À TRAVERS LE HAUT NIVEAU, POSSÉDER DES AMBASSEURS OU DES AMBASSADRICES PUISSANTS RAYONNE AUTOMATIQUEMENT SUR LA PRATIQUE DE BASE...**

En rallye, après la promotion des deux premières représentantes de la saison 1 aux échelons supérieurs, c'est donc Alizée Pottier (23 ans) et Emma Chalvin (22 ans) qui deviennent ambassadrices de la FFSA pour la saison 2024. Comme leurs aînées, les deux jeunes pilotes participeront au championnat ADAC Opel Electric Rally Cup avec le soutien technique de la FFSA Academy. Nous pensons qu'il s'agit là de la meilleure stratégie pour les préparer à une accession au plus haut niveau du rallye.

**L'ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP REPRÉSENTE LA MEILLEURE STRATÉGIE POUR PRÉPARER ALIZÉE ET EMMA À UNE ACCESSION AU PLUS HAUT NIVEAU DU RALLYE...**

L'ADAC Opel Electric Rally Cup propose une dimension internationale et représente un outil pédagogique idéal avec, de surcroît, une motorisation 100% électrique. Cette formule permet donc également aux élèves mécaniciens de compétition de la FFSA Academy d'être formés sur ce nouveau type d'énergie.

Pour le circuit, nous soutenons Lisa Billard (14 ans), par ailleurs, intégrée dans le programme de la filière Alpine Academy et la préparons au passage en F4 d'ici la fin de saison. En 2023, Lisa a été avec succès l'unique représentante de l'Équipe de France FFSA Espoirs karting dans la compétition de référence, le Trophée Academy FIA. Pour la FFSA, cette pratique féminine représente clairement un potentiel d'augmentation de son nombre de licenciées et c'est bien là, la mission d'une fédération sportive. 🚦



Les concurrentes féminines réunies autour de Pierre Gosselin, Secrétaire Général de la FFSA et des ambassadrices 2023 dans le cadre du Rallye des Vosges-Grand-Est

**LA FFSA ADOPTE UNE VÉRITABLE STRATÉGIE VOLONTARISTE AFIN D'AUGMENTER LE POURCENTAGE DE FÉMINISATION - DÉJÀ CONSÉQUENT- DU SPORT AUTOMOBILE EN FRANCE...**



Christophe Lollier, Directeur Technique National avec Lisa Billard.



Le Président Nicolas Deschaux, accompagné des ambassadrices 2023 Sarah Rumeau et Cindy Gudet, ainsi que de Caroline Diviès, Présidente de la Commission Femmes de la FFSA.



Cindy Gudet et Jeanne Rey au Rallye Centre Europe.



Le recrutement d'officielles sur les épreuves est aussi un objectif du programme « Sport Auto Féminin »

## +7% DE LICENCIÉES EN 2023...

LA FFSA A MENÉ UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION POUR DÉCLOISONNER LE SPORT AUTOMOBILE VIS-À-VIS DU PUBLIC FÉMININ... ENCADRANTS, BÉNÉVOLES, DIRECTEURS DE COURSE... CE FÛT LE SENS DE CES ACTIONS DE SENSIBILISATION ENGAGÉES PAR LA COMMISSION FEMMES DE LA FFSA...

### LES CHIFFRES 2023

**49 775 LICENCIÉS**

**6 644 FEMMES**

(SOIT 13,3%)

**15 629 ENCADRANTS**

**3 047 FEMMES**

(SOIT 19,5%)

**6 922 COMMISSAIRES**

**1 337 FEMMES**

(SOIT 19,3%)

**1 003 COMMISSAIRES SPORTIFS**

**284 FEMMES**

(SOIT 28,3%)

**915 DIRECTEURS DE COURSE**

**133 FEMMES**

(SOIT 14,5%)

# « C'EST UNE OPPORTUNITÉ EN OR... »

## QUEL A ÉTÉ TON PARCOURS, JUSQU'À PRÉSENT ?

Après 2 courses en Rallycross en 2021, j'ai décidé de faire la saison complète en 2022, pour vivre une expérience hors du commun et partager ça avec ma famille. Même si je suis une compétitrice dans l'âme, j'arrivais sur la saison en Rookie et je ne pensais pas obtenir les résultats que j'ai atteints : je fais mon tout premier podium lors de la première course de la saison, je remporte la course la plus mythique du championnat : Lohéac et je suis titrée une course avant la fin de la saison à Mayenne. C'est ma régularité sur tous les circuits et dans toutes les conditions de piste qui m'ont fait marquer des points importants sur chaque course, ce qui m'a permis de remporter les deux titres : Lauréate de la Coupe de France Féminine FFSA et Championne de France de Rallycross. Une saison incroyable pour moi, où j'ai énormément progressé dans mon pilotage et où j'ai pris confiance en moi. Cette année restera indélébile.

## COMMENT S'EST FAIT LE PASSAGE AU RALLYE ?

J'ai toujours voulu faire du rallye. C'était même la seule discipline que je voulais pratiquer mais le Rallycross était plus adapté pour apprendre les bases du pilotage en sécurité. J'ai donc attendu de terminer ma première saison en Rallycross pour négocier ma participation à mon premier rallye. Grâce à l'association Gyptis Racing Team, j'ai pu réaliser mon rêve et prendre le départ du Haut Pays Niçois en 2022. Je me suis rapidement adaptée à cette discipline car j'ai la chance d'avoir le meilleur coach en la matière : Yoann Bonato, qui est un ami d'enfance de mon papa et qui ne compte pas son temps pour me donner des conseils et m'aider à progresser.

## COMMENT JUGES-TU CETTE OPPORTUNITÉ AVEC LA FFSA ?

C'est une opportunité en or. J'ai la chance de pouvoir continuer mon apprentissage en bénéficiant d'un environnement professionnel au sein de la FFSA Academy. Nous avons un suivi très complet afin de nous mettre dans les meilleures conditions pour performer cette saison.

Je suis très fière d'avoir été sélectionnée pour porter les couleurs de la FFSA et de promouvoir les femmes dans le sport auto.

## UN MOT SUR TA COPILOTE EMY AILLOUD-PERRAUD ?

Emy est la fille de Christophe Ailloud-Perraud, copilote ouvrier pour l'équipage Bonato/Boulloud depuis des années. Son arrivée dans le baquet de droite était écrite depuis bien des années. C'est avec moi qu'elle fera ses débuts dans la discipline en 2022. Avec 3 rallyes à notre actif, nous apprenons main dans la main, grandement aidées par nos mentors Yoann et Benjamin. Travailleuse et appliquée dans son rôle de co-pilote je sais que nous formons une bonne équipe et que nous allons continuer notre apprentissage ensemble pour aller chercher la performance le plus rapidement possible. 🚀



## EMMA CHALVIN

**Née le 27/03/2001 à Saint Martin d'Hères (Isère - 38)**

**Âge : 22 ans**

**Vit aux 2 Alpes (38)**

**Actuellement au Mans pour la formation**

**Activité : Monitrice de ski alpin / Logicienne et coordinatrice en championnat de France, ERC et WRC**

• 2022 : Lauréate de la Coupe de France Féminine FFSA de Rallycross et Championne de France Féminine de Rallycross pour sa première saison.



## ALIZÉE POTTIER

# « JE SUIS FIÈRE DE REPRÉSENTER LE DÉVELOPPEMENT FÉMININ... »

## QUEL A ÉTÉ TON PARCOURS JUSQU'À PRÉSENT ?

J'ai tout d'abord commencé par faire 10 ans d'équitation avec des participations en championnat de France. Puis j'ai commencé le sport automobile à l'âge de 16 ans en Rallycross (âge minimum pour commencer). Mes parents m'accompagnent depuis toutes ces années dans mon évolution et ma carrière de pilote. J'ai évolué d'année en année avec notamment un titre de Lauréate, 2 titres de Vice. J'ai toujours aimé la bataille avec les hommes car grâce à eux j'ai repoussé mes limites et je me suis surpassée. En parallèle de ma dernière année de rallycross je me suis mise au rallye.

## COMMENT S'EST FAIT LE PASSAGE AU RALLYE AVEC LA FFSA ?

J'ai eu l'opportunité grâce à Tristan Pieri (frère de Tom Pieri) de me lancer sur un pari un peu fou de copiloter pour mon premier rallye au Rallye du Mont Blanc. Je connaissais le rallye de loin et j'ai dû me former en 6 mois sur tout l'univers de la discipline et la complexité d'être copilote. Par la suite en 2023, j'ai pu copiloter dans la Porsche GT+, la Clio rally3, la Clio rally5, la 208 rally4... Avec Arthur Pelamourgues nous sommes montés sur la troisième marche du podium du Clio Trophy asphalté à Antibes. Je me suis toujours dit que je voulais d'abord comprendre et être « forte » en tant que copilote avant de passer au volant. Chose faite.

## COMMENT JUGES-TU CETTE OPPORTUNITÉ AVEC LA FFSA ?

Comme je le répète assez souvent, je pense que c'est l'opportunité de ma vie. Cela fait 6 ans que je peine à évoluer de catégorie en catégorie en Rallycross et j'arrive tout doucement dans le monde du rallye alors l'opportunité de la FFSA ne pouvait se refuser. Elle me permet de faire un saut énorme dans ma carrière. Je vais pouvoir être encadrée par une équipe de professionnels : diététicienne, coach sport, podologue, neurologue, pilote, copilote... Je suis fière de représenter en Rallye le développement féminin à l'échelle internationale.

## UN MOT SUR TA COPILOTE LOU MURCIA ?

Je pense que Lou (ma copilote) sera la clé de ma réussite. Elle a déjà fait des épreuves à l'international dont l'ancien programme Opel ADAC Allemagne. Elle roule depuis 10

ans, elle a beaucoup d'expérience. Notre binôme match à 100%. Nous faisons du sport ensemble, des week-end cohésion, nous travaillons main dans la main. Sans elle, je ne peux évoluer à fond. Je commence de zéro au volant en rallye alors son soutien, sa confiance me permettent d'évoluer. /



## ALIZÉE POTTIER

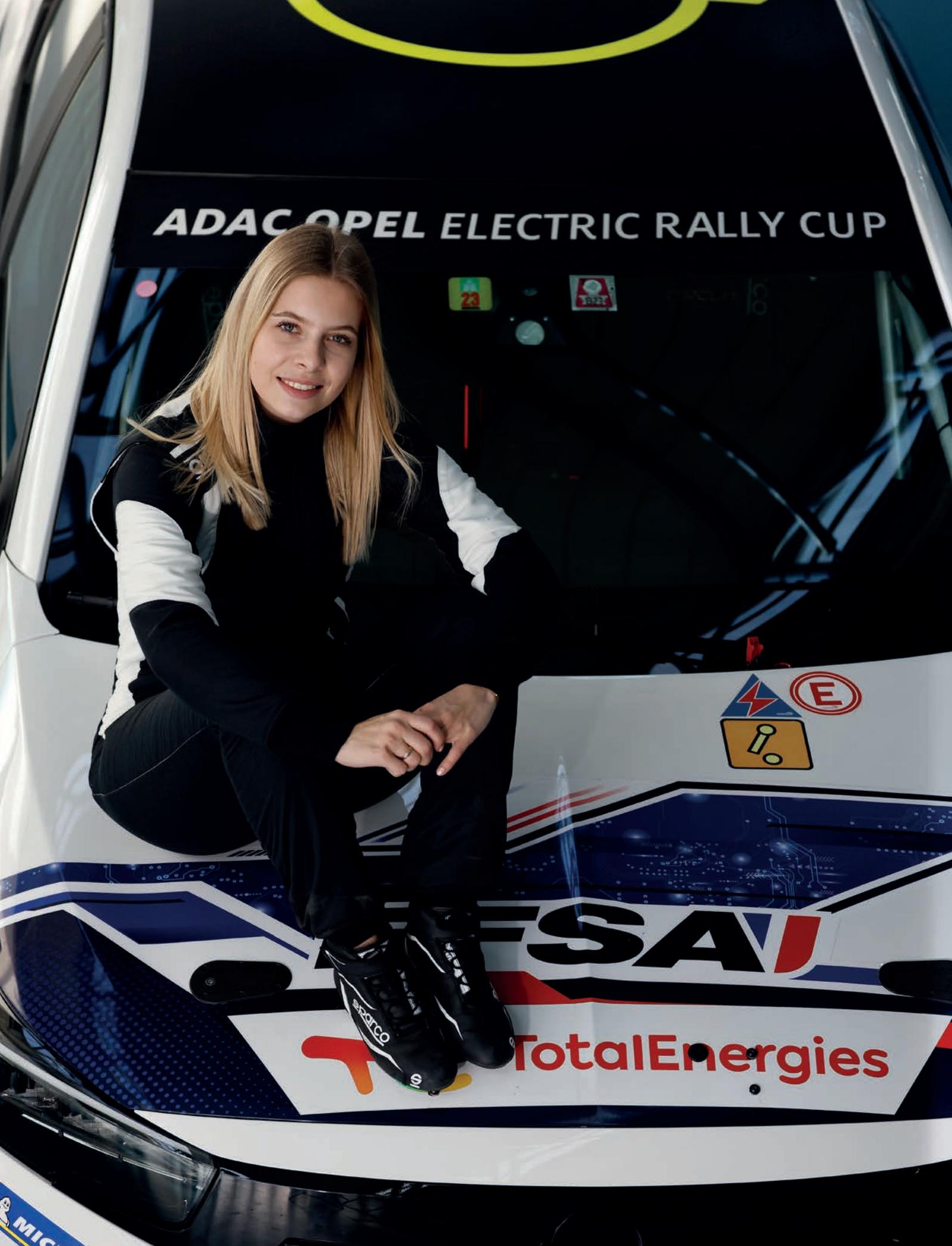
**Née le 13/12/2000 à Alençon (Orne - 61)**

**Âge : 23 ans**

**Vit à Champfleury (72)**

**Activité : Dirigeante de micro-entreprise Drive Up : Communication, Coaching et Event**

- **2023** : 7e Général mixte & 1ère féminine Rallycross Junior FFSA  
Copilote en Championnat de France des Rallyes (6) Asphalté & (2) Terre  
Reconnue sportive de Haut Niveau - Orne
- **2022** : 5e Général Mixte & 1ère féminine Rallycross Junior FFSA  
TOP 10 Junior Copilote Rallye Mont Blanc –  
Championnat de France des Rallyes  
TOP 5 Concours Laméra Cup
- **2021** : Vice-Championne Rallycross  
Meilleure pilote pour les départs Rallycross
- **2020** : Vainqueur de la seule manche à Essay en Twingo R1 (Mixte)
- **2019** : Lauréate de la Coupe des Dames en Rallycross



# ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP



## A COMPÉTITION

L'ADAC Opel e-Rally Cup est une Coupe mono-marque instaurée par le groupe Stellantis et organisée depuis trois ans dans un périmètre européen sur huit manches, essentiellement en Allemagne, Autriche, France et en République Tchèque.

Après avoir fait halte pour la seconde fois dans l'hexagone, la compétition visitera à nouveau les routes françaises cette saison lors du Rallye des Vosges Grand-Est, Mont-Blanc Morzine, mais également lors du Rallye Coeur de France, faisant ainsi son apparition au sein du calendrier. Cette quatrième saison de l'ADAC Opel e-Rally Cup se conclura une nouvelle fois en beauté dans le cadre du Rallye d'Europe centrale, 12e manche du Championnat du Monde WRC 2024 des rallyes.

Cette Coupe est la première compétition sur route au monde avec des voitures à motorisation 100% électrique. « La notoriété du premier rallye électrique mono-marque au monde s'est considérablement

accrue, de même que l'intérêt des organisateurs nationaux et internationaux pour l'organisation d'une manche de compétition. Nous en sommes très heureux car Opel prouve que le rallye électrique fonctionne », déclare Jörg Schrott, directeur d'Opel Motorsport.

De manière à sensibiliser le public venu assister au Rallye sur les bords du circuit, habitué à venir en aide en cas de sortie de route, une forte alerte visuelle sur le risque que représentent 400 Volts circulant dans la voiture est installée et dissuade les spectateurs d'en approcher.

Concernant la gestion de l'autonomie, la chaîne de traction électrique est optimisée de façon à ce que son rendement permette de parcourir 60 kilomètres à pleine puissance en spéciales, avec une recharge de moins de 25 minutes en parc fermé entre les épreuves chronométrées du matin et de l'après-midi. Cette base de recharge en électricité de 2 MWh est alimentée avec de l'énergie propre pour la cohérence d'un système éco-responsable. ▀



## LE CALENDRIER 2024

- ❶ 03-05 mai : ADAC Rallye Sulingen (Allemagne)
- ❷ 24-25 mai : ELE Rally, Eindhoven (Pays-Bas)
- ❸ 15-16 juin : Rallye Vosges Grand-Est (Gérardmer-France)
- ❹ 12-13 juillet : Rallye Weiz (Autriche)
- ❺ 09-10 août : ADAC Rally Steweder Berg (Allemagne)
- ❻ 06-07 sept. : Rallye Mont-Blanc Morzine (France)
- ❼ 28-29 sept. : Rallye Coeur de France Vendôme (France)
- ❽ 17-20 oct. : Rallye d'Europe centrale, Passau (Allemagne)  
12<sup>e</sup> manche du Championnat du monde WRC





© François Flamand/Dominique Breugnot/FFSA

## LA VOITURE

- **Moteur électrique** : environ 100 kW (136 chevaux).
- **Couple** : 260 Nm dès le premier km/h.
- **Batterie** : lithium-ion (216 cellules) - 50 kWh
- **Longueur** : 4,060 m **Largeur** : 1,765 m **Hauteur** : 1,435 m.
- **Poids** : environ 1480 kg
- **Transmission** : traction avant avec différentiel à glissement limité.
- **Châssis** : rallye Bilstein
- **Freins** : étriers à 4 pistons avec disques de frein ventilés de 332x28 mm à l'avant, disques de frein arrière de 264x12 mm à l'arrière
- **Electronique** : programme électronique de stabilité (ESP), contrôle de traction (TC) et système de freinage antiblocage (ABS) désactivés.



# « LA SENSIBILISATION DES FEMMES AU SPORT AUTO EST ESSENTIELLE »



**Directrice du circuit automobile de Nogaro (elles sont moins d'une quinzaine dans le monde) et Présidente de la commission Femmes de la Fédération Française du Sport Automobile, Caroline Diviès est doublement concernée par le plan de féminisation et ses activations.**

**L**a représentation des femmes dans le sport automobile en France est déjà loin d'être négligeable mais on peut encore la faire grandir. Ce plan de féminisation me paraît une belle opportunité pour cela. Il s'inscrit clairement dans l'esprit des travaux de la commission Women in Motorsport à la Fédération Internationale (FIA), des opérations de détection Girls on Track-Rising Star ou du mouvement « Dare to be different », lancé il y a quelques années par Suzie Wolff.

Tout cela est orienté vers la pratique féminine, à tous les niveaux d'engagement. Sa valorisation et sa médiatisation sont des clés car dans notre sport, qui est l'un des rares à pouvoir se pratiquer en totale mixité hommes-femmes comme la voile, l'équitation ou le motocyclisme, on ne parle pas encore suffisamment de la présence des femmes.

## NOTRE SPORT EST L'UN DES RARES À POUVOIR SE PRATIQUER EN TOTALE MIXITÉ HOMMES-FEMMES...



La sensibilisation au sport automobile est essentielle également. Elle passe par le style d'opération menée sur le circuit de Nogaro, lors des Coupes de Pâques : nous avons consacré un après-midi à la visite de petites élèves de notre école primaire, elles ont pu découvrir les nombreuses facettes proposées par le sport auto (ingénieures, mécaniciennes, team managers, organisatrices, attachées de presse...) et pleinement ouvertes aux femmes. Les petites filles de l'école primaire étaient encore trop jeunes pour choisir elles-mêmes les personnes qu'elles souhaitent rencontrer, les métiers qu'elles veulent découvrir ; elles doivent être encadrées et guidées. L'approche était différente sur les épreuves du championnat de France Camions : nous nous adressons, cette fois, à des jeunes femmes entre 18 et 25 ans. Nous les avons recrutées via les réseaux sociaux car nous estimons que si elles nous suivent, c'est qu'elles sont déjà intéressées par nos différentes activités. Cette ouverture est importante car la participation des femmes en sport automobile reste très souvent liée à un caractère familial, une tradition. On devient commissaire de piste car maman ou papa le sont. Nous devons élargir cette base.

Elle permettra ensuite de découvrir, peut-être, la jeune femme qui accèdera au sommet de la compétition sur circuit ou sur route. C'est l'ultime volet : le véritable moteur pour motiver de nouvelles pratiquantes sera une présence féminine au plus haut niveau car ce sera d'elle dont le grand public entendra enfin parler. ▀

## « LE HAUT NIVEAU DE LA DIRECTION DE COURSE »



**En parallèle des actions pour l'accèsion des pilotes au haut niveau, la Fédération Française du Sport Automobile œuvre au développement de la féminisation dans les fonctions d'encadrement.**

**P**auline Schooffs, Directrice de course internationale et membre de la Commission Femmes de la FFSA est l'une des deux françaises retenues par la Fédération Internationale de l'Automobile en 2023 pour intégrer le High Performance Program for Officials, nouvellement créé. Ce groupe restreint, de seize directeurs et directrices de course nationaux repérés dans le monde entier, suivra une formation longue depuis 2023, pour accéder à des responsabilités sur des événements sportifs mondiaux. La FIA souhaite, en effet, agrandir son cercle d'officiels en capacité de diriger des championnats internationaux.

« Cette sélection permet clairement à un Directeur de course d'accéder, lui aussi, au haut niveau, explique Pauline Schooffs. Exactement comme un pilote ». Elle est directrice de course depuis une dizaine d'années. « Ma passion me vient de mon papa qui était préparateur et team manager ; je baigne donc dans ce milieu depuis toute petite. J'ai eu l'envie de faire comme lui ; je l'ai perdu assez jeune et je voulais le rendre fier. Je possède ma licence de direction de course depuis dix ans. J'ai dirigé le championnat des véhicules de course historiques de la FFSA et avec son promoteur HVM, j'ai donc accédé à des compétitions internationales et rencontré, au fur et à mesure, des officiels et Directeurs de course de la FIA. Cela m'a permis d'être repérée et finalement choisie pour ce nouveau programme « High Performance for Officials ». Un peu comme l'auraient fait des chasseurs de tête.



Lorsque j'ai occupé les fonctions de directrice de course de la manche de Formule E à Marrakech, j'avais, par exemple, rencontré Niel Wittich, l'actuel directeur de course de la F1. En 2022, il m'a proposé d'intégrer sa liste de personnes pour le programme. Peter Roberts sur la Porsche Supercup a fait de même. Voilà comment j'ai été retenue. Je suis redevenue stagiaire ! J'ai recommencé à zéro. Je suis aussi allée en observation sur différentes épreuves internationales - F1, WEC, etc.- pour compléter ma formation. ▀

# « ÊTRE LA MEILLEURE DES MEILLEURS »



**Vice-championne du monde des rallyes en 1982, seule femme à avoir gagné des épreuves routières en WRC, ex-Présidente de la commission Women in Motorsport à la FIA et toujours impliquée en WRC, la française Michèle Mouton est particulièrement bien placée pour juger de l'opération initiée par la FFSA.**

**J**'ai toujours considéré que le rallye était la forme de compétition la mieux adaptée aux pilotes féminines pour tenter d'accéder au plus haut niveau. En rallye, on n'est jamais dérangée par quelqu'un ; chacun fait sa course et on compare le chrono à la fin. Pourtant, lors de tous nos travaux à la commission FIA Women in Motorsport, je n'ai jamais vraiment rencontré de filles qui voulaient se préparer aux rallyes...

Ce qui me paraît important dans le parcours de ces deux jeunes femmes repérées par la FFSA, c'est qu'elles vont se confronter à un classement général « mixte ». On sait très bien qu'un titre féminin, quelle que soit la médiatisation qu'il peut apporter, ne vaut que par le nombre et la force -ou non- de la concurrence. Mais dans l'absolu, je ne vois aucune barrière de genre pour empêcher une femme d'accéder au haut niveau.

## JE NE VOIS AUCUNE BARRIÈRE POUR EMPÊCHER UNE FEMME D'ACCÉDER AU HAUT NIVEAU...

Le coup de pouce du départ est essentiel. Je me suis rendu compte à posteriori que mon père avait été mon premier sponsor, mon premier manager car en m'offrant cette Alpine A110 pour débiter en rallyes, il m'a, d'entrée, mise dans les conditions pour faire mes preuves, avec une bonne voiture.

Mais il ne payait que pour une année, j'avais un an seulement pour me démarquer. J'ai dû commencer par le rallye Paris-St-Raphaël féminin pour me situer, puis j'ai enchaîné avec le plus dur à l'époque, le Tour de France automobile, pour voir si je pouvais arriver avec les autres. Je me suis dit : je vais lui montrer ! En fin d'année, Esso me sponsorisait déjà puis Elf m'a pris sous son aile et j'ai monté les échelons comme ça. Mais dans l'absolu, j'ai quand même fait des résultats pour prouver que j'étais capable.

Aujourd'hui, la FFSA donne un coup de pouce identique à ces jeunes femmes en leur épargnant toutes les difficultés de recherches de budget et de voiture parce qu'elles ont été sélectionnées sur leur potentiel. Elles ont une chance de pouvoir démarrer et de -peut-être- faire quelque chose. Mais elles ne doivent surtout pas croire que tout est arrivé. Au contraire ! Cela n'a pas encore commencé. Mais il faut ce coup de pouce ; sinon, on galère trop pour prouver que l'on est capable. Par la suite, la clé est le mental. Je n'ai jamais pensé genre ou sexe ! Dans ma tête, ça a toujours été simple : si j'avais la même auto -une Fiat 131 Abarth- que le meilleur pilote (qui était mon équipier Jean-Claude Andruet), je devais pouvoir rivaliser avec lui. J'ai toujours voulu arriver à la hauteur des meilleurs sur l'Audi Quattro aussi... et les meilleurs restent encore les hommes pour l'instant ! Cela ne veut pas dire que les femmes ne peuvent pas parvenir à leur niveau. Ce doit être cela l'objectif : ne pas être seulement la meilleure, mais la meilleure parmi les meilleurs, je n'ai jamais considéré les choses autrement. ▀

# TEMPS FORTS 2023



# UN PEU D'HISTOIRE

---





Crédits photos : DDPI - Bastien Roux - M. Boudeau



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

