

## 27<sup>ème</sup> RALLYE CŒUR DE FRANCE – RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE

27-29 septembre 2024 (manche 7/9)

### ROSSEL ET MERCOIRET INTOUCHABLES !



Léo Rossel et Guillaume Mercoiret ont survolé les débats tout au long de ce Rallye Cœur de France Région Centre – Val de Loire. Sur des routes pourtant très piégeuses, ils ont été intraitables, enregistrant jusque 42,3 secondes d'avance à l'arrivée de ES10 !

Après s'être imposé au Touquet, dans les Vosges et au Mont-Blanc - puisque Sébastien Loeb était neutre au championnat - , le jeune duo confirme son statut de leader au classement général et s'approche un peu plus d'un premier sacre alors qu'il ne reste que deux rallyes à disputer cette saison. Avec 10 points d'avance, ils arboreront encore le #1 sur les portières de leur Citroën C3 Rally2 en arrivant fin octobre au Critérium des Cévennes, rendez-vous « à domicile » pour le pilote gardois.

Derrière leur domination ce weekend, le suspense pour les places d'honneur s'est maintenu à son comble jusque dans la dernière spéciale!

En effet, une seule seconde séparait la Citroën C3 Rally2 de Yoann Bonato et Benjamin Boulloud – vainqueurs à six reprises à Vendôme -, et la Hyundai i20N Rally2 d'Eric Camilli et Thibault De La Haye – vainqueurs en 2023.

Après un arrêt forcé de 2 mois suite à leur accident dans les Vosges, l'équipage des 2 Alpes avait fait un retour réussi en montant sur la troisième marche du podium à Morzine : si le duo Rossel-Mercoiret était intouchable ce weekend, ils ont dû faire face à la pression et au retour en force d'Eric Camilli et Thibault De La Haye tout au long de la 2ème étape.

Auteurs d'une première étape mitigée, ces derniers ont fait une remontée incroyable durant l'étape 2, enchainant 4 scratches consécutifs. Il leur aura malheureusement manqué à l'arrivée une seule seconde pour gravir une marche de plus sur le podium, et qui leur coute 3 précieux points au classement général.

### CLASSEMENTS\* du 27<sup>ème</sup> RALLYE CŒUR DE FRANCE

#### EN BREF

- Lucas Darmezain poursuit brillamment son apprentissage de la Rally2 et pointe aux portes d'un premier podium : il signe un excellent weekend et de très belles performances.
- Raphaël Astier hérite de la 5<sup>ème</sup> place suite à la sortie de route de la Porsche 991 GT+ de Tony Cosson dans l'avant dernière spéciale : il s'impose parmi les GT+.
- La très belle 6<sup>ème</sup> place de Sarah Rumeau offre un peu de réconfort au team Sarrazin Motorsport Iron Lynx peu chanceux ce weekend avec les sorties et abandons de Jean-Baptiste Franceschi dès l'ES1, suivi dans l'ES6 de Réhane Gany et de Pablo Sarrazin : ce dernier parvenait quant à lui à repartir mais perdait sa place dans le top 5.
- D'autres prétendants au podium ont abandonné suite à une sortie de route : Laurent Pellier dans l'ES2, puis Florent Todeschini dans l'ES6.
- Dans le Championnat 2 Roues Motrices, Cédric Robert s'impose en pointant à la 8<sup>ème</sup> place du classement général. Un match à cinq avait débuté, mais il s'est finalement transformé en trio à partir de l'ES6 suite à l'abandon de Yann Clairay (problème mécanique) et une faute de Frédéric Perriat. Ludovic Godard et Pierre Roché complètent donc le podium.
- Pierre et Martine Roché sont titrés pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive dans le Trophée Alpine Elf Rallye.
- PH Sport by Minerva Oil s'impose dans le Championnat Teams.
- En ADAC Opel Electric Rally Cup, Arthur Roché termine 3<sup>ème</sup>, Alizée Pottier et Emma Chalvin, ambassadrices FFSA, respectivement 5<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup>.

#### EN CHIFFRES

- 13 ES chronométrées
- **MEILLEURS TEMPS** : Rossel 6 ; Camilli 4 ; Bonato 2 ; Darmezain 1
- **LEADERS** : Rossel ES1-13

#### CHAMPIONNAT

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE\*  
PILOTES APRÈS MANCHE 7 :

- 1- ROSSEL Leo – 105 pts
- 2- BONATO Yoann – 95 pts
- 3- CAMILLI Eric – 82 pts
- 4- MARGAILLAN Hugo - 53 pts
- 5x- FRANCESCHI Jean-Baptiste – 46 pts
- 5x- GILBERT Quentin – 46 pts

## ILS ONT DIT:

**Léo Rossel** (Citroën C3 Rally2 - PH Sport by Minerva Oil), vainqueur : « *J'adore ces conditions ! Au Mont-Blanc, je voulais de la pluie car je trouvais que cette année sur le sec je manquais de vitesse, et honnêtement ça fait du bien. C'était encore une super course. Merci à tous : toute l'équipe a vraiment été derrière nous. On a fait une très bonne séance d'essais, tout le monde a été sérieux dans le travail, et les ouvriers ont été encore une fois exceptionnels.*

*Merci à tous de nous faire vivre ce genre d'émotions, et vivement le prochain épisode qui sera à domicile ! C'est bien d'arriver avec le #1 « à la maison », mais le plus important ça sera de passer « Les Plantiers » en étant premiers ! »*

**Yoann Bonato** (Citroën C3 Rally2 – Trajectus Motorsport), deuxième : « *Les ouvriers ont eu un boulot fou. Ils ont vraiment bien bossé. On ne pouvait pas gagner face à Léo (Rossel), et on espérait finir devant Eric (Camilli) en particulier dans cette dernière spéciale, et on a du tout donner car ce n'était pas gagné ! C'est un bon rallye pour nous, on confirme la bonne performance du Mont-Blanc, même si on n'était pas dans le rythme de Léo (Rossel), mais on ne l'était pas non plus au Touquet dans des conditions assez proches donc ça semble assez normal qu'on soit à cette place. Bravo à eux (Léo Rossel et Guillaume Mercoiret), ils ont fait vraiment une très belle course ! Aux Cévennes, ils vont aller très vite aussi, ils seront « chez eux », mais les conditions seront plus « normales », avec plus de grip et des virages sur l'asphalte. »*

**Eric Camilli** (Hyundai i20N Rally2 – Team Bonneton HDG – 2C Compétition), troisième : « *On est passés par toutes les émotions ce weekend, et c'est vrai que ce que l'on va retenir c'est notre pointe de vitesse car ça fait du bien pour toute l'équipe, pour Hyundai Motorsport avec qui on progresse avec la voiture à chaque séance de développement. Elle fait de super résultats sur chaque rallye cette année en Championnat de France où on sait que le niveau est l'un des meilleurs au monde : donc c'est vraiment top. Mais c'est très frustrant de louper la deuxième place pour 1 seconde aujourd'hui alors qu'hier on en a perdu environ 12 pour des problèmes d'essuie-glace. Je félicite Yoann (Bonato) car cet après-midi ça a été costaud. La prochaine fois on essaiera d'être préparés au mieux car si on veut un jour être Champions de France, on sait que chaque détail compte. On va essayer d'être « perfo » sur les deux derniers rallyes. »*

**MICHELIN**  
TROPHÉE FRANCE

30.500€ et 47 pneumatiques de dotations sont offertes par Michelin, les organisateurs et la FFSA, sur chaque rallye du CFR.

- Podium catégorie Rally2 : Eric CAMILLI / Lucas DARMEZIN / Sarah RUMEAU
- Podium catégorie Premium\*\* : Raphaël ASTIER / Cédric ROBERT / Jean-Luc ROCHÉ
- Podium catégorie Amateurs\*\*\* : Ludovic JEUDY / Sylvain SERAY / Thomas CAPELLI

\*\*Rally2Kit, RGT, GT+ et Rally3 / \*\*\*autres classes éligibles

## PODIUMS DES COUPES DE MARQUE\*

**ALPINE**  
**ETP**  
TROPHÉE RALLYE

1. GODARD Ludovic – AUGUSTIN Damien
2. ROCHE Pierre - ROCHE Martine +00:26.4
3. CRÉTIEN Jérémy / ROUCHOUZE Xavier +07:20.3

[PLUS D'INFORMATIONS](#)

\*sous réserve de la publication officielle des résultats par la FFSA

## POUR REVIVRE LES MEILLEURS MOMENTS DU RALLYE

🕒 19H – JEUDI 3 OCTOBRE

#OnRefaitLeCFR  
SUR LA CHAÎNE

 YouTube 



23H10 – MERCREDI 2 OCTOBRE

17H30 – JEUDI 3 OCTOBRE

**RALLYE CLUB**

**CANAL+**  
SPORT360



PROCHAIN RENDEZ-VOUS - 65<sup>e</sup> Critérium des Cévennes, 24-26 octobre 2024

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYE

**IGOL**  
Compétition

  
**MICHELIN**

**GT2i**

**HDG**  
Histoires De Glaces®  
ARTISAN GLACIER

**LPTENT**

**CANAL+**