

25^E FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

27 & 28 SEPTEMBRE



TOUT NOUVEAU TRACÉ POUR UNE FINALE LOZÉRIENNE

Après deux éditions en Alsace, c'est en Lozère que les qualifiés de la Finale de la Coupe de France de la Montagne se retrouveront cette année les 27 et 28 septembre. La ville de La Canourgue accueillera en effet les animateurs de ce rendez-vous particulièrement prisé, qui découvriront pour l'occasion un tout nouveau tracé.

Situé dans le Gévaudan, à une quarantaine de kilomètres de Mende la préfecture de la Lozère, La Canourgue compte quelques 2.000 habitants. Les canaux ancestraux qui parcourent la cité occitane lui vaut le nom de Venise lozérienne. Les acteurs de la Finale de la Coupe de France de la Montagne qui vont découvrir ce lieu atypique devraient tomber sous le charme intemporel de la cité arrosée par l'Urugne. La proximité de l'autoroute A75 facilite l'accès à La Canourgue, ce qui devrait inciter de nombreux spectateurs à venir voir évoluer ceux qui ont obtenu leurs tickets pour la finale.

Sur un tracé technique, long de 3.300 mètres, les débats devraient être animés tant dans les différents groupes que pour ceux qui espèrent succéder à Fabien Ponchant, vainqueur de la catégorie Sport lors des deux dernières éditions, et à Jean-François Ganevat qui avait inscrit l'an dernier son nom au palmarès de la catégorie Production.

LE PROGRAMME

VENDREDI 26 SEPTEMBRE

15h00 - 19h30 : Vérifications administratives, Salle des Fêtes de La Canourgue.

15h15 - 19h45 : Vérifications techniques, Place du Pré Commun – La Canourgue.

18h00 : Inauguration du Village des Ligues et Conférence de Presse, Mairie de la Carnourgue.

SAMEDI 27 SEPTEMBRE

8h30 - 10h00 : Vérifications administratives, Salle des Fêtes de La Canourgue.

8h45 - 10h15 : Vérifications techniques, Place du Pré Commun – La Canourgue.

10h30 : Briefing des commissaires sur la ligne de départ.

11h15 : Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais.

13h30 : Débuts des essais chronométrés (2 montées).

DIMANCHE 28 SEPTEMBRE

9h00 : 1^{ère} montée de course.

12h30 : 2^e et 3^e montées de course.

19h00 : Remise des Prix, Salle des Fêtes de La Canourgue.



25^e

C'est le millésime de cette Finale de la Coupe de France 2025



1^{ère}

C'est la toute première course de côte de La Canourgue



3.300 mètres

C'est la longueur du parcours



8%

C'est le pourcentage de pente moyenne sur le parcours de cette Finale



152

C'est le nombre d'engagés qui devraient prendre part à la Finale



Samuel Teissier

Président de la Ligue du Sport Occitanie-Méditerranée)

Votre Ligue accueille cette année la Finale de la Coupe de France de la Montagne, la Course de Côte est une discipline majeure dans votre région ?

La Ligue Occitanie-Méditerranée est certainement l'un des creusets les plus importants de la course de côte sur le plan national. Au-delà d'une discipline majeure, nous pouvons nous targuer d'être la Ligue qui accueille le plus de manches des Championnats de France de la Montagne : Quillan, Lodève et Andorre figurent au calendrier de la 2^e Division, Bagnols-Sabran inaugure traditionnellement la saison du Championnat de France et en point d'orgue le Col Saint-Pierre, seule manche française du Championnat d'Europe, permet aux acteurs de notre championnat national de côtoyer leurs homologues européens. Nous avons la chance d'avoir également un Championnat de Ligue de haut niveau avec des épreuves régionales phares telles que Font-Romeu, Revel – Saint-Ferréol, La Malène dont c'était cette année la 49^e édition, et la Course de Côte du Pont des Abarines qui existe sur trois versions différentes depuis plus de 50 ans. La discipline se porte bien, nos pilotes le démontrent en exportant leur talent bien au-delà de notre région.

Que représente cet événement pour la Ligue Occitanie-Méditerranée ?

« C'est important pour une Ligue de recevoir une finale, quelle que soit la discipline. L'an dernier nous avons organisé à Beaucaire la Finale de la Coupe de France des Slaloms, cette année la Finale de la Montagne dans un territoire bien positionné géographiquement pour accueillir les qualifiés venus de toute la France. J'ai bon espoir qu'à moyen terme nous organisons une Finale de la Coupe de France des Rallyes et revenir également sur une Finale VHC en rallye.

Quelles sont vos attentes pour cette Finale ?

Je ne doute évidemment pas de la qualité de l'organisation et je pense que nous allons vivre un très beau week-end de sport automobile. J'ai le secret espoir que nous réitérions ce qu'avait proposé l'ASA Corbières et l'Ecurie Automobile Quillanaise lors de la Finale organisée en 2017. La manifestation avait été d'une exceptionnelle qualité et avait fait l'unanimité auprès des participants tant pour son aspect sportif que pour son ambiance festive. Je souhaite qu'il en soit de même cette année à La Canourgue, que nous retrouvions cet état d'esprit et pourquoi pas que cette édition 2025 consacre une nouvelle fois un pilote régional à l'instar de Nicolas Verdier à Quillan.



Cédric Valentin

Président de l'ASA Lozère

Quelles sont les motivations qui ont poussé l'ASA Lozère à se porter candidate pour l'organisation de cette Finale 2025 ?

Le Rallye Terre de Lozère passait par La Canourgue mais il n'y avait pas d'animation en cœur de ville. La Mairie nous a demandé s'il était possible de créer un événement qui pourrait mettre en lumière la ville de La Canourgue, de là a germé l'idée de nous porter candidat pour organiser cette Finale de la Coupe de France sur un tracé totalement inédit. Après avoir organisé la Finale de la Coupe de France des Rallyes en 2007 il nous paraissait judicieux de proposer une Finale de la Montagne.

Comment l'ASA Lozère s'implique-t-elle dans cette épreuve ?

Nous nous impliquons bien évidemment à 100% afin de proposer un événement digne de son statut national. Cette finale est une manifestation importante pour la ville de La Canourgue et bien évidemment pour l'ASA Lozère. Pour notre association, parvenir à organiser une finale laissera à n'en pas douter une empreinte indélébile, c'est un événement majeur. Il faut garder à l'esprit que nous partons de zéro, en proposant une toute première édition. De ce fait l'ensemble des concurrents va découvrir un tracé très technique, offrant un magnifique panorama sur "le sabot" de La Canourgue, une pierre taillée en forme de sabot. La proximité de l'autoroute facilitera l'accès aux acteurs de l'épreuve. Nous devrions de ce fait atteindre un nombre important d'engagés sur cette finale.

A qui s'adresse vos premiers remerciements ?

Avant tout je me dois de remercier la Ligue Occitanie-Méditerranée et son président Samuel Teissier qui nous suit dans cette aventure et nous apporte son plein soutien. L'ASA Lozère organise pas moins de cinq épreuves et il pouvait paraître déraisonnable de vouloir accueillir la finale, mais notre président de Ligue nous a donné le feu vert. Un immense merci à la FFSA de nous avoir accordé cette finale, à la municipalité de La Canourgue, la Région Occitanie, le Département de la Lozère, la Communauté de Commune d'Apcher Margeride Aubrac, Richard Simon qui nous apporte son aide par le biais de son entreprise, l'ensemble des partenaires qui figurent dans le programme et à tous les bénévoles de l'ASA qui s'impliquent corps et âme.



Richard Simon

Pilote de l'ASA Lozère, qualifié pour la Finale

Quel est votre parcours dans le sport automobile ?

J'ai fait mes débuts en 1988 avec une Autobianchi A112 Abarth sur le Rallye de Lozère. J'ai conservé cette voiture durant deux ans avant d'acquérir une Renault 5 GT Turbo puis de passer à la course de côte. Durant la période allant de 1988 à 1991 je me partageais entre rallyes et courses de côte. Par la suite, je me suis concentré sur la côte jusqu'en 1996, avant de mettre le sport automobile entre parenthèses. Après 24 ans d'arrêt, je suis revenu en 2020 avec la Peugeot 308 Cup, d'abord en location puis en me portant acquéreur d'une 308, celle-là même avec laquelle je suis cette année Vice-Champion de France de la Montagne 2^e Division Production.

Dans quel état d'esprit abordez-vous cette Finale ?

Avant tout dans un esprit de pure convivialité, pour le plaisir de retrouver mes amis pilotes. Je considère cette Finale de la Coupe de France de la Montagne comme une fête de fin de saison, avec la chance que cette fête se déroule cette année à domicile. De ce fait je n'ai aucune prétention, si ça veut sourire tant mieux, mais je ne me focalise pas sur le résultat. Le plaisir avant tout !

Vous allez découvrir une nouvelle épreuve, qu'espérez-vous de ce tracé ?

A mon avis ce tracé est technique et devrait réjouir de nombreux pilotes et convenir à la majorité d'entre eux. Ça sera le cas pour moi. A mon sens la Peugeot 308 Cup devrait être à son affaire sur ce parcours. Ce qui est plutôt bien c'est que tout le monde sera logé à la même enseigne puisque cette Course de Côte de La Canourgue sera une première édition et que l'ensemble des concurrents va devoir découvrir et assimiler ce tracé. Je suis très enthousiaste à l'idée que la finale ait lieu chez moi, en Lozère, c'est pour cela que j'ai décidé d'apporter mon soutien au travers de mon entreprise. Je fais ça par pure passion et pour soutenir l'ensemble des bénévoles qui s'investissent dans l'organisation.



Suivez les réseaux sociaux de la Finale pour ne rien manquer

