

LIVRET DE SUIVI DES OFFICIELS « KARTING »

Fédération
Française du
Sport Automobile **FFSA**

FFSA
KARTING



COMMISSAIRE TECHNIQUE

Livret appartenant à :

NOTICE EXPLICATIVE

► Ce livret est destiné au suivi d'une personne qui a choisi de pratiquer en karting comme « **Encadrant** »

Il est donc destiné à un parcours complet, soit :



FILIÈRE SPORTIVE

- Commissaire sportif **stagiaire ENCSST**
- Commissaire sportif **national karting ENCSK**
- Commissaire sportif **international karting EICSK**



FILIÈRE DIRECTION DE COURSE

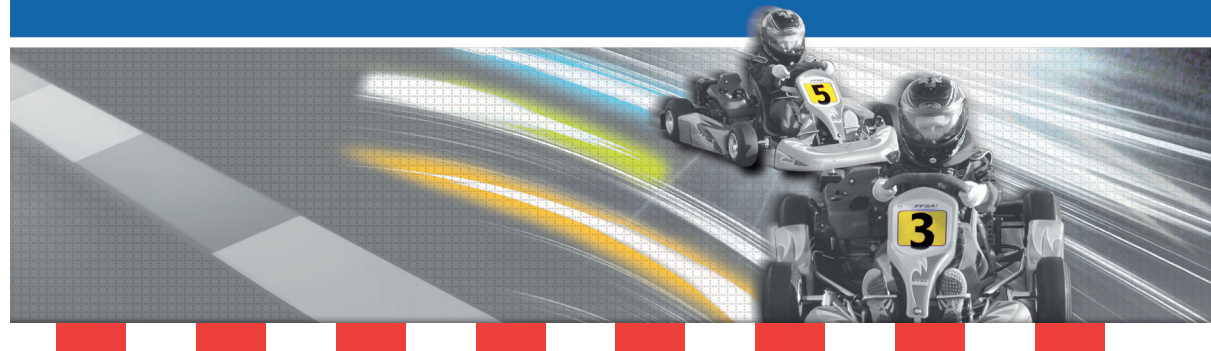
- Directeur de course **stagiaire ENDCST**
- Directeur de course **national karting ENDCK**
- Directeur de course **international karting EIDCK**



FILIÈRE TECHNIQUE

- Commissaire technique **stagiaire EICTSTK**
- Commissaire technique C **karting EICTCK**
- Commissaire technique B **karting EICTBK**
- Commissaire technique A **karting EICTAK**

Si vous pratiquez dans plusieurs filières, veuillez détenir un livret par filière.



► **Ce livret sera obligatoirement complété :**

- lorsque vous débutez comme officiel stagiaire en vue de passer l'examen,
- lorsque vous envisagez de passer un examen de grade supérieur.

► Voir le recueil :

« **MODALITES DES EXAMENS DES OFFICIELS KARTING - FFSA** ».

Vous pouvez vous le procurer sur le site « **FFSA - www.ffsa.org** »

ou auprès de votre « **CRK** ».

COMMENT REMPLIR VOTRE LIVRET ?

1. Chaque année compléter la « **fiche infos** ».
2. Lorsque vous êtes stagiaire ou que vous envisagez de passer l'examen pour l'obtention du grade supérieur :
 - en début de manifestation prévenir votre tuteur de votre position et lui présenter votre livret,
 - en cours de manifestation remplir la partie vous concernant sur la « **fiche de suivi officiel** » et sur la « **fiche spécifique à l'examen** » que vous préparez,
 - en fin de manifestation faire compléter ces fiches par votre tuteur et les insérer dans votre livret.

*Nota : Pour chaque manifestation prévoir une fiche vierge de chaque modèle. Vous pouvez vous procurer ces fiches par téléchargement sur le site : « **FFSA - www.ffsa.org** » ou auprès de votre « **CRK** ».*

Ce livret deva être présenté lors du passage de l'épreuve de « **soutenance orale » de l'examen concerné.**

Nom : Prénom :

Date de naissance :

C.R.K : Année :

A.S.K :

N° de licence : Type(s) de licence(s) :

Examen préparé : Tél. :

Examen obtenu : Mail :

Formation C.R.K : Date :

Séminaire du : à :

C.R.K : Année :

A.S.K :

N° de licence : Type(s) de licence(s) :

Examen préparé : Tél. :

Examen obtenu : Mail :

Formation C.R.K : Date :

Séminaire du : à :

C.R.K : Année :

A.S.K :

N° de licence : Type(s) de licence(s) :

Examen préparé : Tél. :

Examen obtenu : Mail :

Formation C.R.K : Date :

Séminaire du : à :

C.R.K : Année :

A.S.K :

N° de licence : Type(s) de licence(s) :

Examen préparé : Tél. :

Examen obtenu : Mail :

Formation C.R.K : Date :

Séminaire du : à :

Nom : DUPOND Prénom : Arthur

Date de naissance : 10 / 06 / 1970

C.R.K. : Île de France Année : 2009
 A.S.K. : ROSNY
 N° de licence : 155 000 Type(s) de licence(s) : EICTSTR
 Examen préparé : Commissaire technique C Tél. : 01 25 41 50 12
 Examen obtenu : _____ Mail : a.dupont@yahoo.fr
 Formation C.R.K. : Journée sur les contrôles Date : 25 / 03 / 2009
 Séminaire du : 10 / 01 / 2009 à : LE MANS

C.R.K. : Île de France Année : 2010
 A.S.K. : ROSNY
 N° de licence : 155 000 Type(s) de licence(s) : EICTCK
 Examen préparé : Commissaire technique B Tél. : 01 25 41 50 12
 Examen obtenu : Commissaire technique C Mail : a.dupont@yahoo.fr
 Formation C.R.K. : _____ Date : 25 / 03 / 2010
 Séminaire du : 11 / 01 / 2010 à : LE MANS

C.R.K. : Île de France Année : 2011
 A.S.K. : ROSNY
 N° de licence : 155 000 Type(s) de licence(s) : EICTBK
 Examen préparé : _____ Tél. : 01 25 41 50 12
 Examen obtenu : Commissaire technique B Mail : a.dupont@yahoo.fr
 Formation C.R.K. : _____ Date : 25 / 03 / 2011
 Séminaire du : 12 / 01 / 2011 à : LE MANS

C.R.K. : _____ Année : _____
 A.S.K. : _____
 N° de licence : _____ Type(s) de licence(s) : _____
 Examen préparé : _____ Tél. : _____
 Examen obtenu : _____ Mail : _____
 Formation C.R.K. : _____ Date : _____
 Séminaire du : _____ à : _____

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

Nom : Prénom :

N° de licence : Type de licence :

Examen préparé :

Epreuve :

Date :

Fonction tenue par le candidat :

Missions confiées au candidat :

▶ À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR

	FAIBLE	MOYEN	BON	T.BON
▶ COMPÉTENCES SPORTIVES				
connaissance des règlements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
volonté de s'informer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
capacité de résolution des problèmes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ CONTRIBUTION A L'ORGANISATION				
ponctualité, assiduité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
dynamisme, capacité à réagir	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
respect, devoir de réserve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ QUALITES RELATIONNELLES				
capacité à travailler en équipe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
maîtrise de soi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sens des initiatives dans ses fonctions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ APTITUDES PARTICULIERES				
aptitudes à gérer les conflits	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aptitudes au dialogue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aptitudes à prendre des décisions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOTAL : <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				
▶ APPRECIATION GENERALE :				
Nom du tuteur :	<input type="text"/>	Signature :	<input type="text"/>	
Licence n° :	<input type="text"/>	Grade :	<input type="text"/>	

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

Nom : *DUPOND* Prénom : *Arthur*
 N° de licence : *155 000* Type de licence : *EICTSTK*
 Examen préparé : *International Commissaire Technique C*
 Epreuve : *Championnat Régional Île de France*
 Date : *23-25 / 03 / 2012*
 Fonction tenue par le candidat : *Commissaire Technique stagiaire*
 Missions confiées au candidat : *Le 24 : Enregistrement, Marquage des pneumatiques*
Le 25 : Pesée, Participation aux contrôles finaux

▶ À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR

	FAIBLE	MOYEN	BON	T.BON
▶ COMPÉTENCES SPORTIVES				
connaissance des règlements	X			
volonté de s'informer		X		
capacité de résolution des problèmes		X		
▶ CONTRIBUTION A L'ORGANISATION				
ponctualité, assiduité			X	
dynamisme, capacité à réagir			X	
respect, devoir de réserve			X	
▶ QUALITES RELATIONNELLES				
capacité à travailler en équipe		X		
maîtrise de soi		X		
sens des initiatives dans ses fonctions		X		
▶ APTITUDES PARTICULIERES				
aptitudes à gérer les conflits		X		
aptitudes au dialogue			X	
aptitudes à prendre des décisions		X		
TOTAL : [1] [7] [4] [0]				
▶ APPRECIATION GENERALE :				
<i>Bonne prestation pour une première participation</i>				
Nom du tuteur :	<i>DURAND Jacques</i>		Signature :	
Licence n° :	<i>102 320</i>		Grade : <i>Technique B</i>	

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

Nom : _____ Prénom : _____
 N° de licence : _____ Type de licence : _____
 Examen préparé : _____
 Epreuve : _____
 Date : _____
 Fonction tenue par le candidat : _____

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

▶ À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR

EFFECTUEE NON ACQUIS ACQUIS

▶ MISSIONS ACCOMPLIES

Effectuer des enregistrements									
Effectuer des pesées									
Participer à la gestion des pneumatiques									
Participer à la gestion du parc technique									
• en cours d'épreuve									
• en fin d'épreuve									

Effectuer des contrôles conformément au R.T.N : _____

Moteur :

• course, alésage, cylindrée									
• transferts									
• diagrammes									
• volume									
• squish									
• contrôles approfondis									
• contrôles avec calibres									
•									

Boîte de vitesse :

• rapports									
•									

Admission :

• fonderie									
• clapets									
•									

Silencieux d'aspiration :

• homologation									
• visuel									
•									

Carburateur :

• homologation									
• venturi									
•									

Allumage :

• homologation									
• bougie, bobine									
• connecteur, faisceau									

	EFFECTUE	NON ACQUIS	ACQUIS
• passage au banc d'allumage			
•			
Echappement :			
• homologation			
• conformité constructeur			
•			
Embrayage :			
• conformité constructeur			
• présence graisse			
•			
Transmission :			
• couronne, pignon			
• carter de chaîne			
•			
Circuit de refroidissement :			
• présence d'additifs			
•			
Châssis, carrosserie, pare-chocs :			
• homologation			
• châssis en acier magnétique			
• caissons et supports			
• pare-chocs			
• protection roues arrières			
•			
Carburant :			
• substitution			
• prélèvement			
•			
Sécurité :			
• coupe-circuit			
• protège-côtes, équipement pilote			
• fixation lest			
• patin de protection du disque de frein			
• conformité freinage			
•			
Environnement :			
• mesures sonores			
•			
Autres :			
• largeur hors tout			
•			
TOTAL :	[]	[]	[]

Nom du tuteur :	Signature :
Licence n° :	Grade :

Liste non exhaustive à compléter en fonction de l'évolution des matériels, de la réglementation et des anomalies constatées

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

Nom : *DUPOND* Prénom : *Arthur*
 N° de licence : *155 000* Type de licence : *EICTSTK*
 Examen préparé : *International Commissaire Technique C*
 Epreuve : *Championnat Régional Île de France*
 Date : *23-25/03/2012*
 Fonction tenue par le candidat : *Commissaire Technique*

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

▶ À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR

	EFFECTUÉE	NON ACQUIS	ACQUIS
▶ MISSIONS ACCOMPLIES			
Effectuer des enregistrements	X		X
Effectuer des pesées	X		X
Participer à la gestion des pneumatiques	X		X
Participer à la gestion du parc technique			
• en cours d'épreuve	X		X
• en fin d'épreuve			
Effectuer des contrôles conformément au R.T.N :			
Moteur :			
• course, alésage, cylindrée	X		X
• transferts	X		X
• diagrammes	X		X
• volume			
• squish			
• contrôles approfondis			
• contrôles avec calibres			
•			
Boîte de vitesse :			
• rapports			
•			
Admission :			
• fonderie			
• clapets			
•			
Silencieux d'aspiration :			
• homologation			
• visuel			
•			
Carburateur :			
• homologation			
• venturi			
•			
Allumage :			
• homologation			
• bougie, bobine			
• connecteur, faisceau			

	EFFECTUE	NON ACQUIS	ACQUIS
• passage au banc d'allumage			
•			
Echappement :			
• homologation			
• conformité constructeur			
•			
Embrayage :			
• conformité constructeur			
• présence graisse			
•			
Transmission :			
• couronne, pignon			
• carter de chaîne			
•			
Circuit de refroidissement :			
• présence d'additifs			
•			
Châssis, carrosserie, pare-chocs :			
• homologation			
• châssis en acier magnétique			
• caissons et supports			
• pare-chocs			
• protection roues arrières			
•			
Carburant :			
• substitution			
• prélèvement			
•			
Sécurité :			
• coupe-circuit			
• protège-côtes, équipement pilote			
• fixation lest			
• patin de protection du disque de frein			
• conformité freinage			
•			
Environnement :			
• mesures sonores			
•			
Autres :			
• largeur hors tout			
•			
TOTAL :	[7]	[0]	[7]

Nom du tuteur :	DURAND Jacques	Signature :	
Licence n° :	102 320	Grade :	Technique C

Liste non exhaustive à compléter en fonction de l'évolution des matériels, de la réglementation et des anomalies constatées

▶ **À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT**

Nom : <input style="width: 90%;" type="text"/>	Prénom : <input style="width: 90%;" type="text"/>
N° de licence : <input style="width: 30%;" type="text"/>	Type de licence : <input style="width: 60%;" type="text"/>
Examen préparé : <input style="width: 98%;" type="text"/>	
Epreuve : <input style="width: 98%;" type="text"/>	
Date : <input style="width: 30%;" type="text"/>	
Fonction tenue par le candidat : <input style="width: 98%;" type="text"/>	

▶ **À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT**

▶ **À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR**

		EFFECTUEE	NON ACQUIS	ACQUIS
▶ MISSIONS ACCOMPLIES				
Gérer les enregistrements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer les pesées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer le marquage des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer les pneumatiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer le parc technique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• en cours d'épreuve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• en fin d'épreuve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rédiger les divers documents prévus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Organiser et effectuer des contrôles conformément au R.T.N :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moteur :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• course, alésage, cylindrée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• transferts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• diagrammes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• volume	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• squish	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• contrôles approfondis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• contrôles avec calibres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de vitesse :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• rapports	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Admission :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• fonderie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• clapets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silencieux d'aspiration :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• homologation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• visuel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carburateur :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• homologation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• venturi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
•	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allumage :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• homologation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	EFFECTUE	NON ACQUIS	ACQUIS
• bougie, bobine			
• connecteur, faisceau			
• passage au banc d'allumage			
•			
Echappement :			
• homologation			
• conformité constructeur			
•			
Embrayage :			
• conformité constructeur			
• présence graisse			
•			
Transmission :			
• couronne, pignon			
• carter de chaîne			
•			
Circuit de refroidissement :			
• présence d'additifs			
•			
Châssis, carrosserie, pare-chocs :			
• homologation			
• châssis en acier magnétique			
• caissons et supports			
• pare-chocs			
• protection roues arrières			
•			
Carburant :			
• substitution			
• prélèvement			
•			
Sécurité :			
• coupe-circuit			
• protège-côtes, équipement pilote			
• fixation lest			
• patin de protection du disque de frein			
• conformité freinage			
•			
Environnement :			
• mesures sonores			
•			
Autres :			
• largeur hors tout			
•			
TOTAL :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nom du tuteur : _____ Signature : _____
 Licence n° : _____ Grade : _____

Liste non exhaustive à compléter en fonction de l'évolution des matériels, de la réglementation et des anomalies constatées

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

Nom : Prénom :

N° de licence : Type de licence :

Examen préparé :

Epreuve :

Date :

Fonction tenue par le candidat :

▶ À COMPLÉTER PAR LE CANDIDAT

▶ À COMPLÉTER PAR LE TUTEUR

▶ MISSIONS ACCOMPLIES	EFFECTUEE	NON ACQUIS	ACQUIS
Gérer les enregistrements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer les pesées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer les pneumatiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gérer le parc technique :			
• en cours d'épreuve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• en fin d'épreuve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parfaite connaissance du RIK et du RTN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faculté d'adaptation du RIK et du RTN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilisation des moyens informatiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maîtriser parfaitement les logiciels de contrôle CIK - FIA et FFSA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rédaction informatisée des divers documents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestion exemplaire des CT et des bénévoles du parc technique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aptitude à gérer toute situation complexe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maîtrise de l'anglais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TOTAL :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nom du tuteur : Signature :

Licence n° : Grade :

Liste non exhaustive à compléter en fonction de l'évolution des matériels, de la réglementation et des anomalies constatées

A large rectangular area with a thin black border, containing 25 horizontal dotted lines for writing notes.

FFSA **KARTING**



www.ffsa.org

FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
32, avenue de New-York - 75781 Paris Cedex 16
Pôle Karting - Tél : +33(0)1 44 30 24 00
Fax : +33(0)1 42 24 17 35