



# Spécial Coupe de France des Circuits Définition 2 Moteur atmosphérique

## 003

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME AU REGLEMENT TECHNIQUE GROUPE SPECIAL COUPE DE FRANCE  
DES CIRCUITS

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH TECHNICAL REGULATION OF FFSA

Homologation valable à partir du : **10/06/2024**

### I) GENERALITES

#### 1.1 Constructeur

**BMW**

#### 1.2 Modèle et Type

Modèle et type **M3 E92**  
 Numéro de châssis **WBSWD920X0P\*\*\*\*\***

#### 1.3 Cylindrée

Cylindrée Totale **3999** cm3  
 Nombre de Cylindres **8**  
 Disposition des cylindres En ligne  En V  À plat  En W

#### 1.4 Mode de construction

Mode Séparée  Monocoque   
 Matériau du châssis / coque **ACIER**

#### 1.5 Longueur hors-tout

**4615** mm

#### 1.6 Position du moteur

**Longitudinal avant**

#### 1.7 Type de Transmission

Traction  Propulsion  Intégral





**Spécial Coupe de France des  
Circuits Définition 2  
Moteur atmosphérique**

**003**

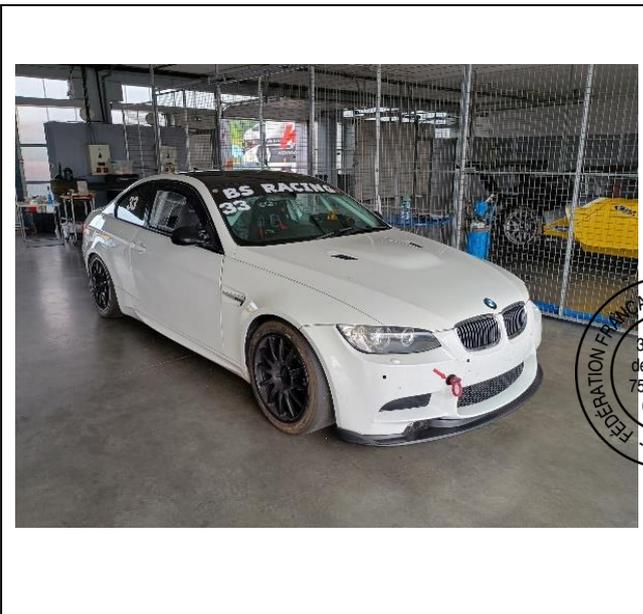
1.8 Type de suspension

Avant **INDEPENDANT  
MC PHERSON**

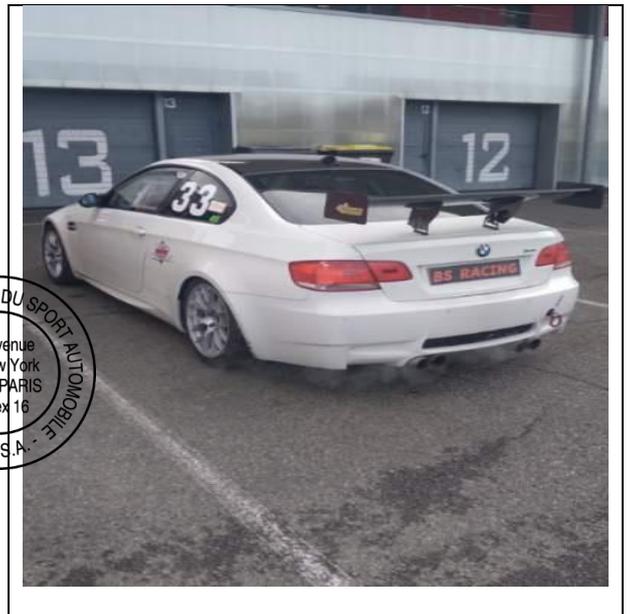
Arrière **MULTI BRAS**

1.9 Visuel de la voiture

a) Photo ¾ avant



b) Photo ¾ arrière



**Spécial Coupe de France des  
Circuits Définition 2  
Moteur atmosphérique**

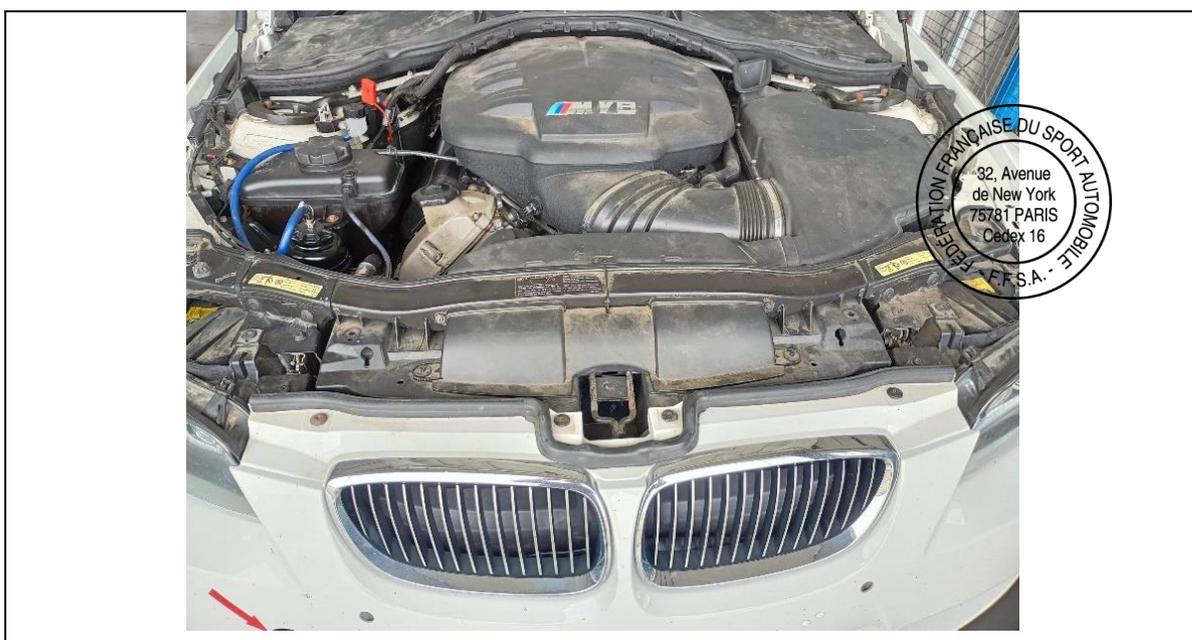
**003**

**II) DESCRIPTION DU VEHICULE**

2.1. Tableau de bord d'origine de la voiture de série



2.2. Traverse avant supérieure d'origine de la voiture de série





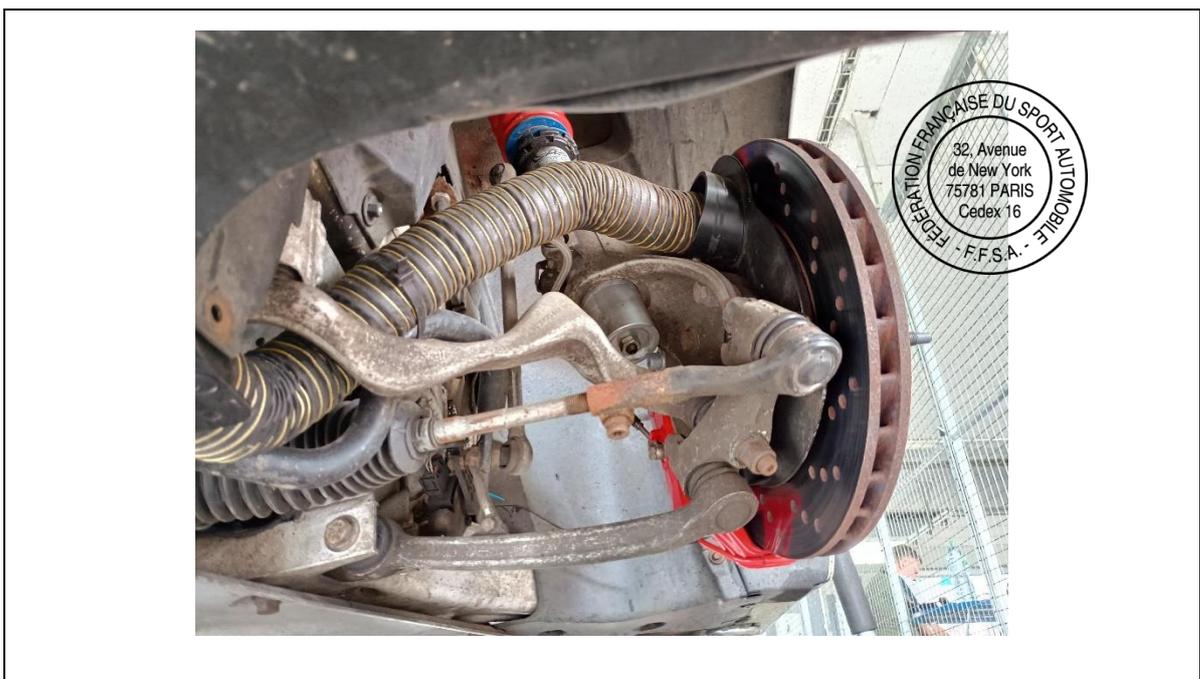
**Spécial Coupe de France des  
Circuits Définition 2  
Moteur atmosphérique**

**003**

2.3 Traverse avant inférieure d'origine de la voiture de série



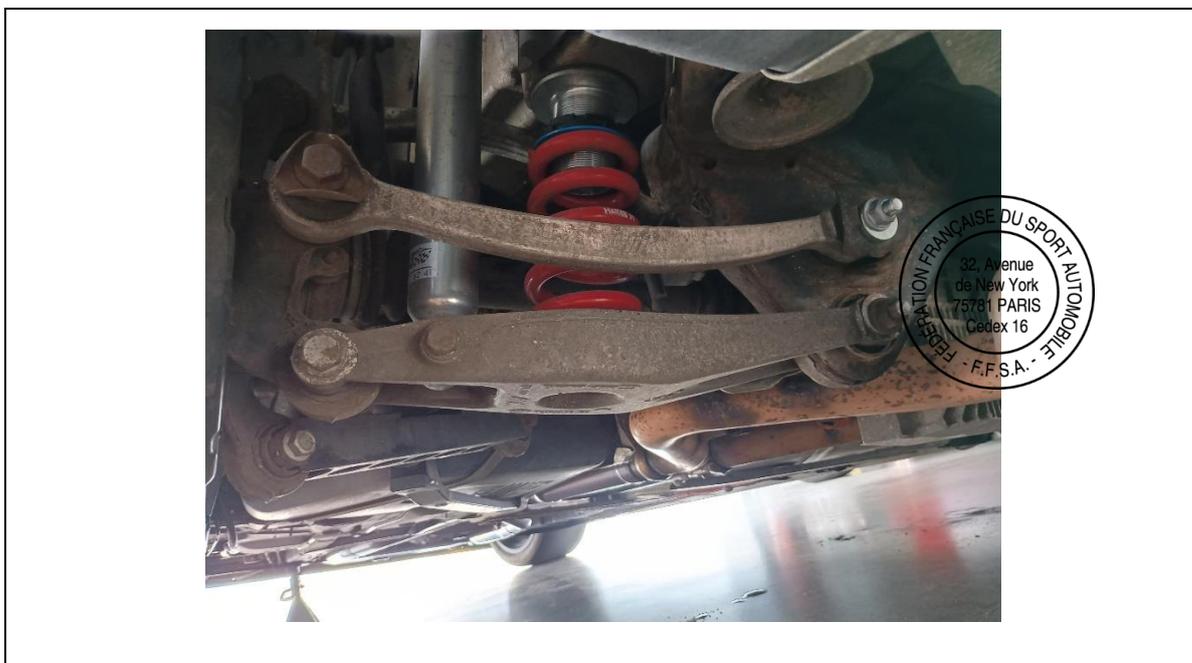
2.4 ½ Train avant d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)



**Spécial Coupe de France des  
Circuits Définition 2  
Moteur atmosphérique**

**003**

2.5 ½ Train arrière d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)



2.6. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessus)



**Spécial Coupe de France des  
Circuits Définition 2  
Moteur atmosphérique**

**003**

2.7. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessous)



2.8. Point d'ancrage d'amortisseur avant d'origine de la voiture de série

