



Spécial Coupe de France des Circuits Définition 2 Moteur atmosphérique

003

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME AU REGLEMENT TECHNIQUE GROUPE SPECIAL COUPE DE FRANCE
DES CIRCUITS

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH TECHNICAL REGULATION OF FFSA

Homologation valable à partir du : **10/06/2024**

I) GENERALITES

1.1 Constructeur

BMW

1.2 Modèle et Type

Modèle et type

M3 E92

Numéro de châssis

WBSWD920X0P*****

1.3 Cylindrée

Cylindrée Totale

3999 cm³

Nombre de Cylindres

8

Disposition des cylindres

En ligne En V À plat En W

1.4 Mode de construction

Mode

Séparée

Monocoque

Matériau du châssis / coque

ACIER

1.5 Longueur hors-tout

4615 mm

1.6 Position du moteur

Longitudinal avant

1.7 Type de Transmission

Traction

Propulsion

Intégral





**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

003

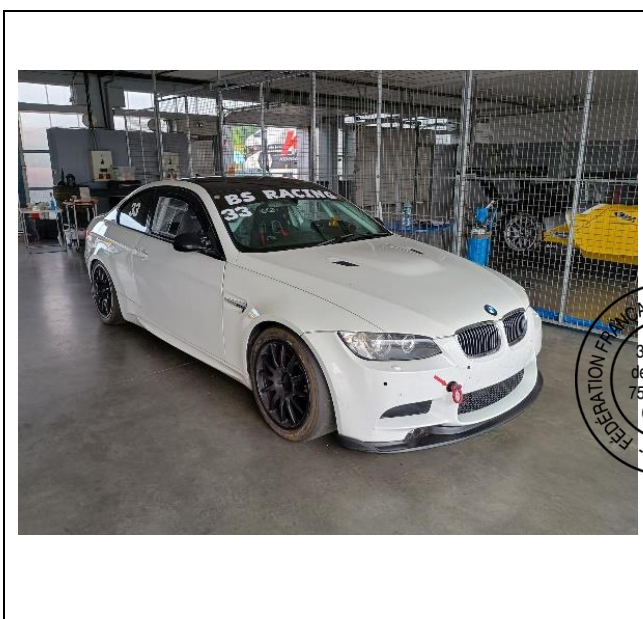
1.8 Type de suspension

Avant **INDEPENDANT
MC PHERSON**

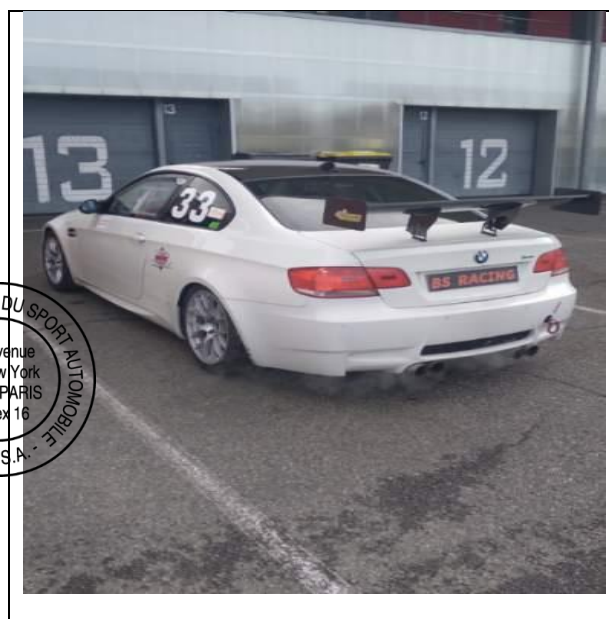
Arrière **MULTI BRAS**

1.9 Visuel de la voiture

a) Photo ¾ avant



b) Photo ¾ arrière



**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

003

II) DESCRIPTION DU VEHICULE

2.1. Tableau de bord d'origine de la voiture de série



2.2. Traverse avant supérieure d'origine de la voiture de série



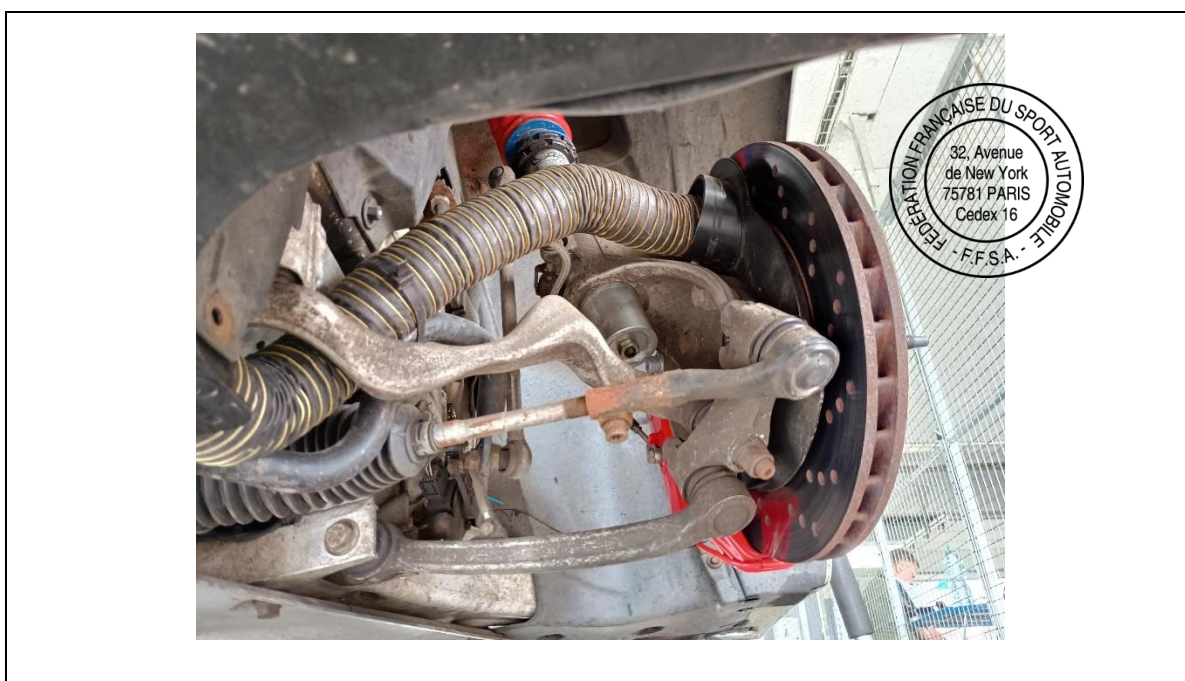
**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

003

2.3 Traverse avant inférieure d'origine de la voiture de série



2.4 ½ Train avant d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)

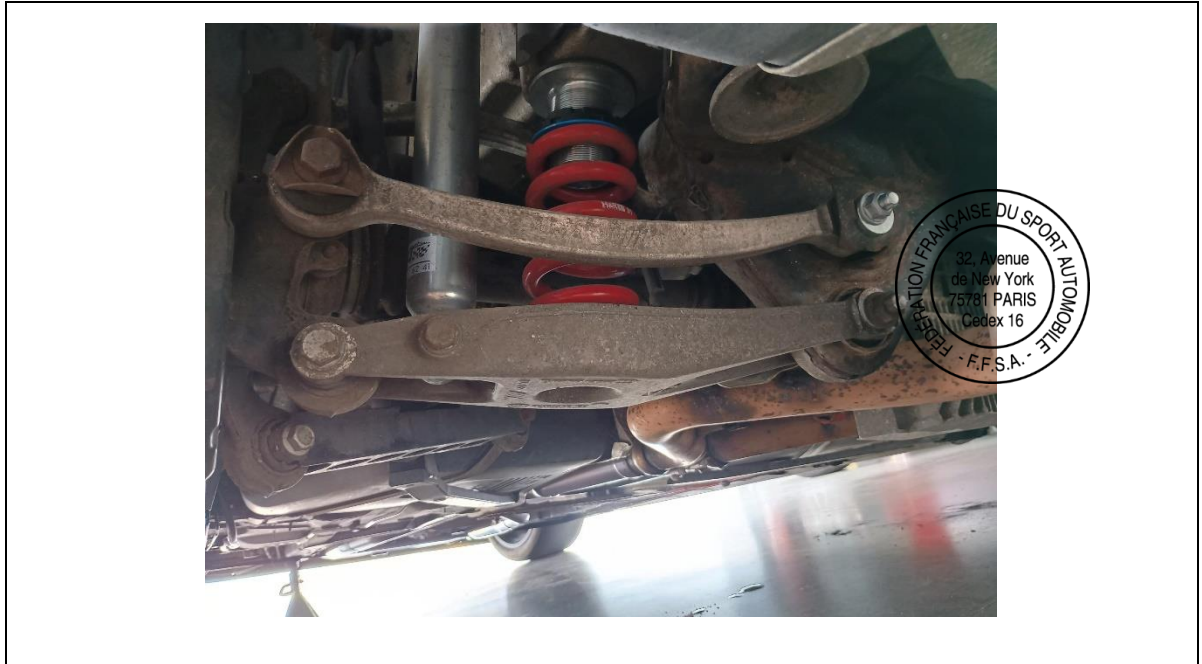




**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

003

2.5 ½ Train arrière d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)



2.6. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessus)



**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

003

2.7. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessous)



2.8. Point d'ancrage d'amortisseur avant d'origine de la voiture de série

