



Spécial Coupe de France des Circuits Définition 2 Moteur atmosphérique

004

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME AU REGLEMENT TECHNIQUE GROUPE SPECIAL COUPE DE FRANCE
DES CIRCUITS

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH TECHNICAL REGULATION OF FFSA

Homologation valable à partir du : **29/11/2024**

I) GENERALITES

1.1 Constructeur

MAZDA

1.2 Modèle et Type

Modèle et type **RX-8**

Numéro de châssis **JMZSE17N200*******

1.3 Cylindrée

Cylindrée Totale **1308** cm³

Nombre de Cylindres **Bi rotor**

Disposition des cylindres En ligne En V À plat En W Moteur rotatif

1.4 Mode de construction

Mode Séparée Monocoque

Matériau du châssis / coque **Acier/Aluminium**

1.5 Longueur hors-tout / Poids

4430 mm / **1394** kg

1.6 Position du moteur

En ligne

1.7 Type de Transmission

Traction Propulsion Intégral





**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

004

1.8 Type de suspension

Avant **Triangles superposés** Arrière **Multibras**

1.9 Visuel de la voiture

a) Photo ¾ avant



b) Photo ¾ arrière



II) DESCRIPTION DU VEHICULE

2.1. Tableau de bord d'origine de la voiture de série



**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

004

2.2. Traverse avant supérieure d'origine de la voiture de série



2.3 Traverse avant inférieure d'origine de la voiture de série

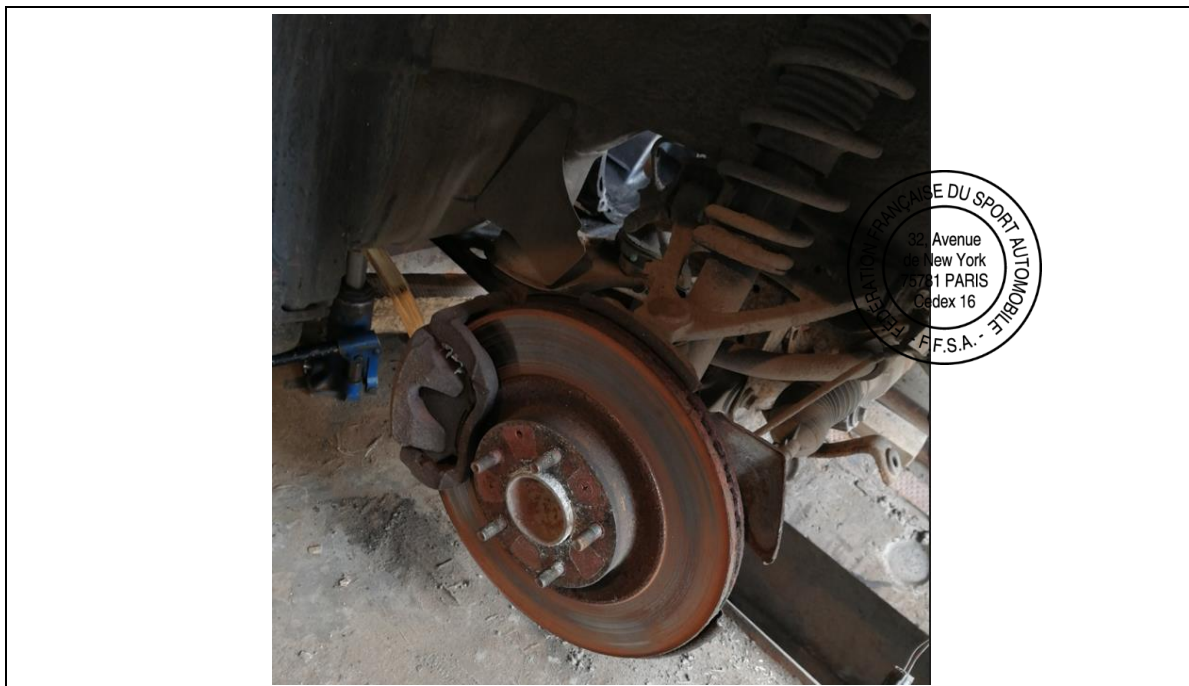




**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

004

2.4 ½ Train avant d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)



2.5 ½ Train arrière d'origine de la voiture de série (en position sur la voiture)





**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

004

2.6. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessus)



2.7. Berceau d'origine de la voiture de série démonté (vue de dessous)





**Spécial Coupe de France des
Circuits Définition 2
Moteur atmosphérique**

004

2.8. Point d'ancrage d'amortisseur avant d'origine de la voiture de série

